Produktübersicht

Foto zeigt Ellok 140 170 in Leipzig-Engelsdorf © kuehn-modell

TT-Lokomotiven

kuehn-modell

1/2006

Liebe TT-Modellbahner

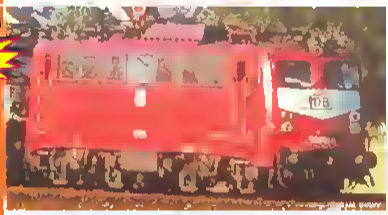
die Firma ***kuehn-modell*** möchte Ihnen TT-Fahrzeuge anbieten die sich durch modernste Technik hervorragende Detaillierung und ein sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis auszeichnen Wir starten unser Loksortiment mit 6 Formneuheiten die wir Ihnen nachfolgend gerne vorstellen möchten

Ihr Team von ***kuehn-modell***

Eigenschaften unserer Modelle

- feinste Detaillierung durch Kunststoffspritzguss
- fünfpoliger Motor für beste Langsamfahreigenschaften
- 2 dynamisch ausgewuchtete Schwungmassen für ruhigen Lauf
- alle Achsen angetrieben 2 Räder mit Haftreifen
- fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung (Dreilicht Spitzensignal und 2 rote Schlussleuchten)
- Stromabnahme von allen 4 Achsen
- Kupplungsaufnahme nach NEM355 Kurzkupplungskinematik
- 6 polige Schnittstelle nach NEM651

NEU KONSTRUKTION



31310 Ellok der Baureihe 140
In orientrotet Farbgebung der Epochen IV/V

IV | 137 | Rmin 285 | N

Das Vorbild:

Die Baureihe E40 gehört neben den Baureihen E10 E41 und E50 zu den Einheitsloks der Deutschen Bundesbahn Mit 979 Lokomotiven der Baureihe E40 ist diese Lok die am meisten gelieferte und erfolgreichste Ellok Deutschlands Die außerordentliche Robustheit und Qualität der Lok zeigt sich in den schon fast 50 Einsatzjahren mancher Maschinen

Die Baureihe E40 (jetzt 140) gilt als Universallok und kann auf den elektrifizierten Strecken sehr vielseitig eingesetzt werden Geplant als reine Güterzuglok wurde 1969 die Höchstgeschwindigkeit auf 110km/h erhöht Dadurch ist die E40 auch im Reisezugdienst vor Nahverkehrs und Eilzügen zu finden

NEU KONSTRUKTION

31700 Ellok der Baureihe E211
1 Bausene mit 4 Doppellüftern grün Epoche IV

IV | 135 | Rmin 285 | N

Das Vorbild:

Die DR nutzte für die elektrifizierten Strecken Altbauloks der Baureihen E04 E44 und E94 Diese reichten jedoch bald nicht mehr aus Das LEW in Hennigsdorf erhielt einen Auftrag zur Entwicklung einer Ellok die durch eine geänderte Getriebeübersetzung als Schnellzuglok (E11) oder als Güterzuglok (E42) nutzbar ist. Von 1961 bis 1977 wurden insgesamt 387 Lokomotiven der E11/E42 von der DR beschafft

Einige Loks wurden noch von der DB AG als Baureihe 109 bzw 142 übernommen jedoch waren sie nur noch kurze Zeit im Einsatz

Das Vorbild

Die Baureihe E10 gehört neben den Baureihen E40 E41 und E50 zu den Einheitsloks der Deutschen Bundesbahn
Die ersten E10 (Baureihe E10 1) waren bis auf die Getriebeübersetzung und die elektrische Bremse (Dachaufsatz) mit der Baureihe E40 identisch und besaßen den gleichen Lokkasten

Die Baureihe E10 war für den Schnellzugdienst vorgesehen. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit betrug zuerst 150km/h, wurde jedoch später auf 140km/h reduziert

31200 Ellok der Baureihe 110.1
in beige/blauer Farbgebung der Epoche IV

IV | 137 | Rmin 286 | N

Das Vorbild

Die Baureihe E10 gehört neben den Baureihen E40 E41 und E50 zu den Einheitsloks der Deutschen Bundesbahn. Die ersten Loks wurden 1957 in Dienst gestellt und sind immer noch im Einsatz.

Die Baureihe E10 war für den Schnellzugdienst vorgesehen. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit betrug zuerst 150km/h, wurde jedoch später auf 140km/h reduziert. Für den Luxuszug "Rheingold" wurde 1962 ein windschnittiger Lokkasten entworfen, der ab der Loknummer E10 288 auch bei den Serien E10 verwendet wurde.
Die elegante Form der jetzt E10 3 genannten Baureihe erhielt den Spitznamen "Bügelfalte" aufgrund der Kante in der Frontfläche.

31420 Ellok der Baureihe 110 3 ("Bügelfalte")
in verkehrsrotter Farbgebung der Epoche V

V | 137 | Rmin 286 | N

Das Vorbild

Die DR beschaffte von 1961 bis 1977 insgesamt 387 Lokomotiven der Baureihe E11/E42.
Einige Loks wurden noch von der DB AG als Baureihe 109 bzw. 142 übernommen, jedoch waren sie nur noch kurze Zeit im Einsatz. Die wenigen noch im Einsatz befindlichen Maschinen sind heute bei privaten Eisenbahngesellschaften zu finden, z.B. bei der Firma PE Cargo GmbH

31750 Ellok der Baureihe 109 (ex 211) der PE Cargo
4 Doppellüfter, blau/rot, Epoche V

V | 136 | Rmin 286 | N

NEU KONSTRUKTION

32000 Diesellok ER20
in Farbgebung Siemens Dispolok der Epoche V

V | 161 | Rmin 286 | N

Das Vorbild

Die Diesellok vom Typ ER20 ist ein Mitglied der EuroRunner Familie der Firma Siemens
Erster Abnehmer dieser Lokomotive war die ÖBB die diese Lok unter der Baureihe Rh2016 einordnete und ihr den Namen "Herkules" gab
Auch in Deutschland wird diese Lok eingesetzt derzeit jedoch nur von Privatbahnen wie z B von der Siemens Dispolok GmbH
Der ER20 hat eine Höchstgeschwindigkeit von 140km/h und kann daher vor Güterzügen sowie im Reisezugdienst vor Schnell- und Eilzügen eingesetzt werden

NEU KONSTRUKTION

32200 Ellok der Baureihe BR185
in Farbgebung rot der DB AG Epoche V

V | 158 | Rmin 286 | N

Das Vorbild

Die Baureihe E185 gehört neben den Baureihen E145 und E146 zur TRAXX Familie der Firma Bombardier

Die E185 ist mit über 400 Stück die am meisten beschaffte Baureihe unter den Neubauloks der DB AG Ihr Einsatz erfolgt vorwiegend im Güterverkehr wo sie die stellenweise fast 50 Jahre alten E40 ersetzen soll

Ihr Fachhändler

kuehn-modell

Im Bendel 19
53619 Rheinbreitbach

Tel 02224-967780
Fax 02224-967781
www kuehn-modell.de

Technische Änderungen, Irrtum und Lieferfähigkeit vorbehalten